

Beleuchtungsänderung MG TF

LE500 Tacho

Werkzeug / Material:

Schraubendreher Torx, Schlitz, Kreuz



Lötstation



Lötzange



Lötzinn und Absaugpumpe



SMDs in Wunschfarbe, z.B. PLCC-2 3528 (+ und – müssen auf gegenüberliegender Seite sein)



Displayfolie in Wunschfarbe (Diffusionsfolie), sowie neue Polarisationsfolie



scharfes Cutter und Bremsenreiniger, oder anderes Lösungsmittel

Anleitung:

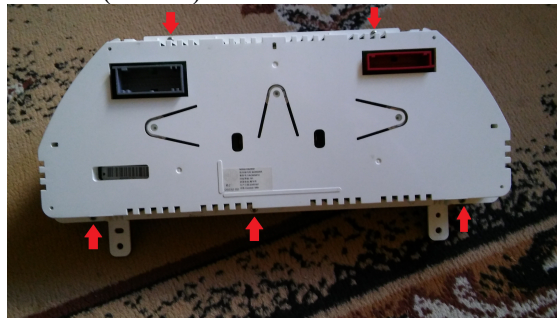
-Tacho aus Auto ausbauen



-2 Halteklammern abschrauben (PZ2)



-5 Torxschrauben (T8) im Gehäuse (hinten) herausschrauben



-Plexiglasscheibe abheben



-mit sanfter Gewalt und sehr viel Geduld Tachonadeln entfernen, evtl. mit Schraubendreher aushebeln

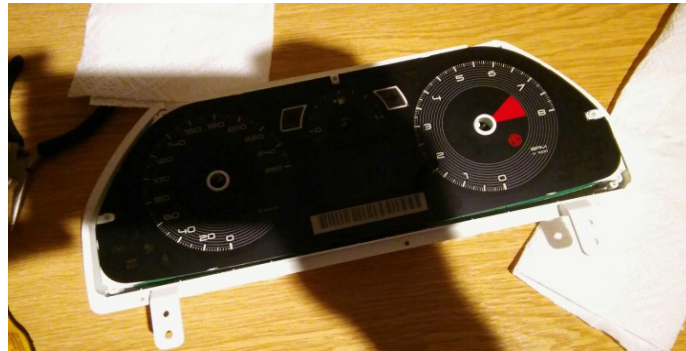
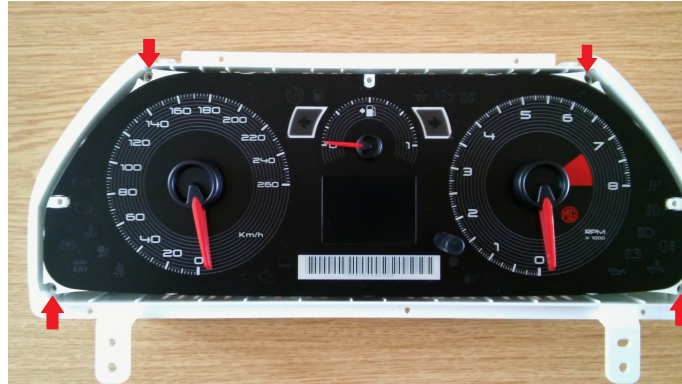


→ zuvor Position der Tanknadel markieren

!ACHTUNG!

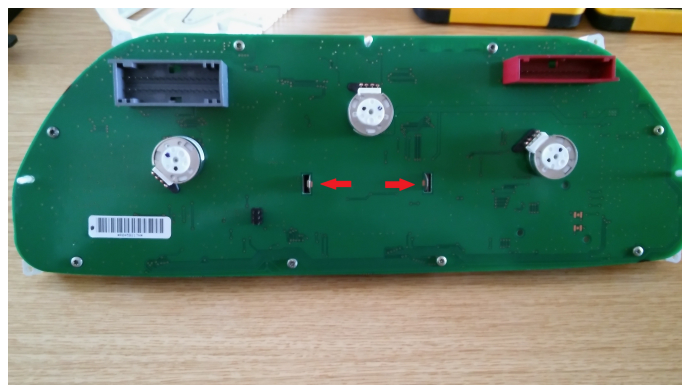
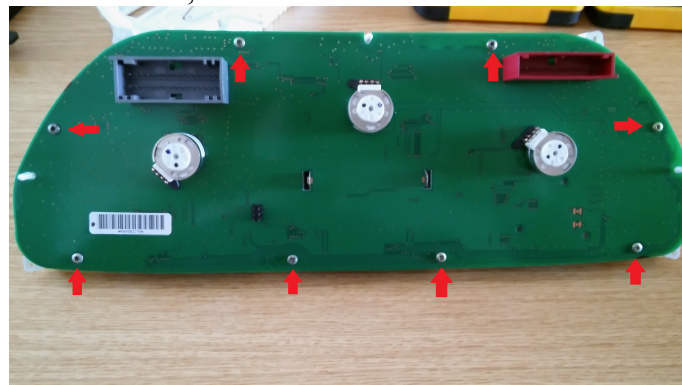
bei ruckartigen und zu festen Aktionen können die Schrittmotoren zerstört werden, der äußere Anschlag geht sehr schnell kaputt und die Motoren können nicht mehr in ihre Ausgangsposition bei eingeschalteter Zündung fahren → ärgerlich und teuer

-4 Torxschrauben (T8) der Platine herausrauben

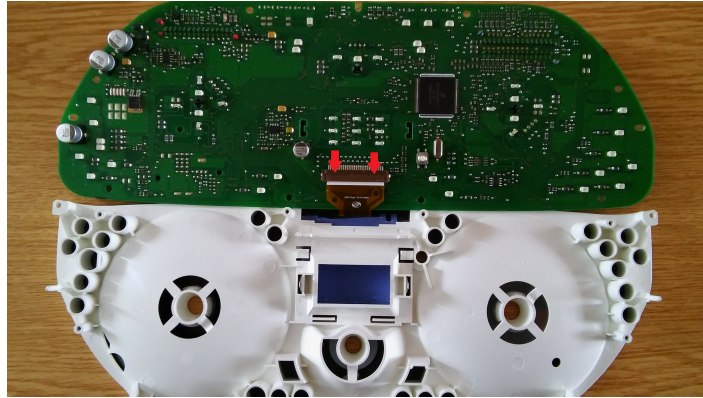


-Tachoscheiben abheben

→ zuvor auf Rückseite der Platine 8 Torxschrauben (T8) abschrauben und die Halteklammern des Displays etwas auseinanderdrücken, damit man die Tachoscheiben abheben kann

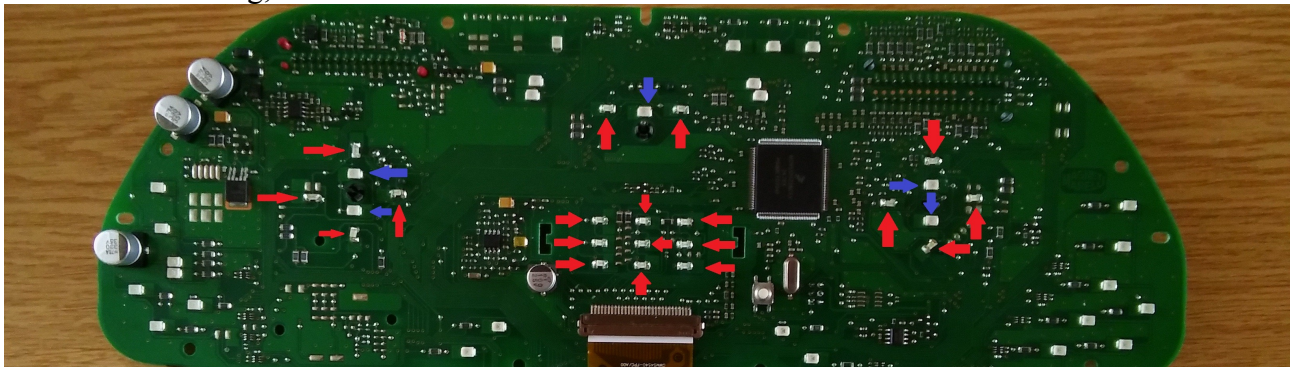


-Displaystecker von Platine abziehen (etwas knifflig), Clip mit dünnem Schraubendreher aufklappen



-SMDs auf Platine mit Lötzange und Absaugpumpe entfernen (Achtung, nur die SMDs, die für die Hintergrundbeleuchtung zuständig sind)

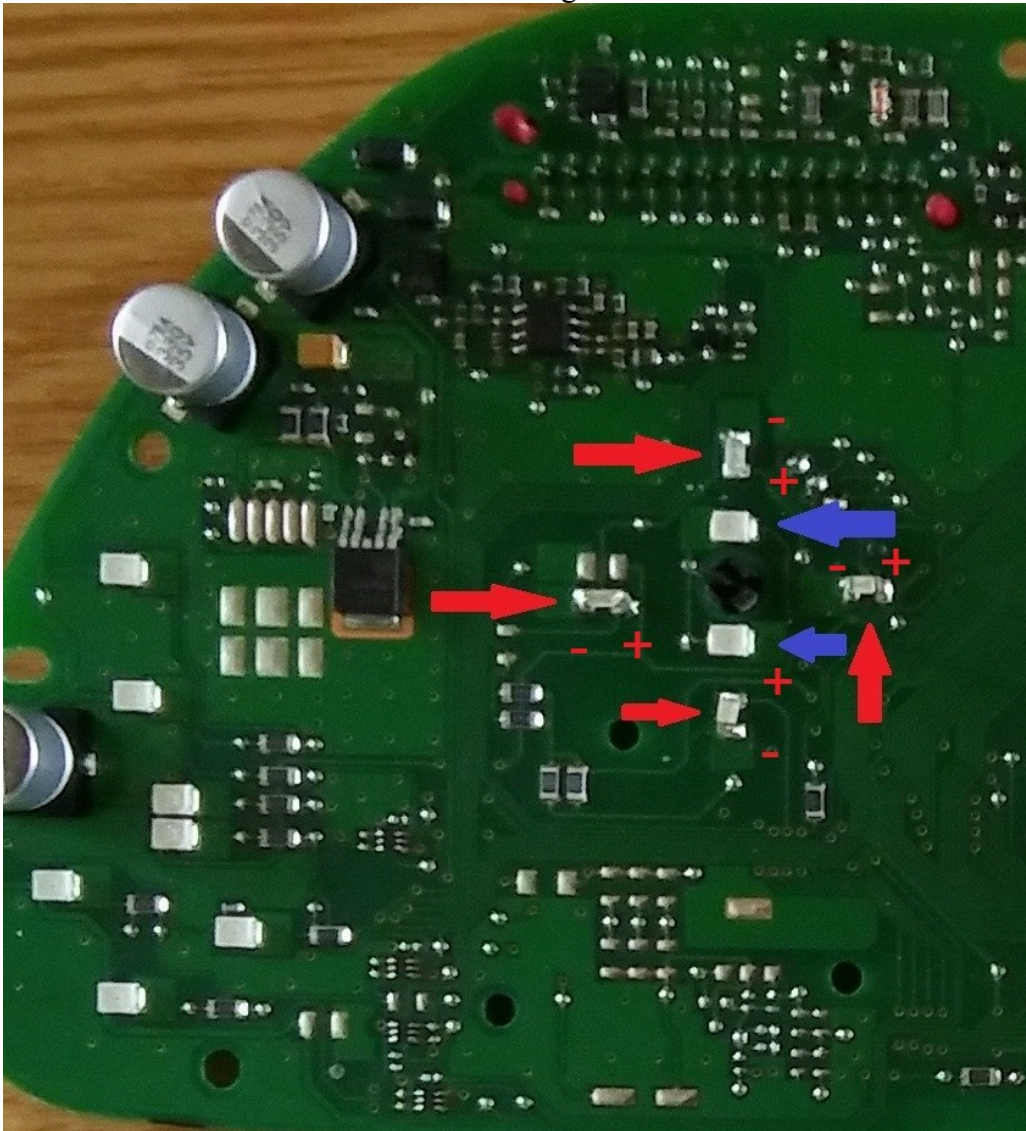
ROT = Beleuchtung, BLAU = Tachonadeln



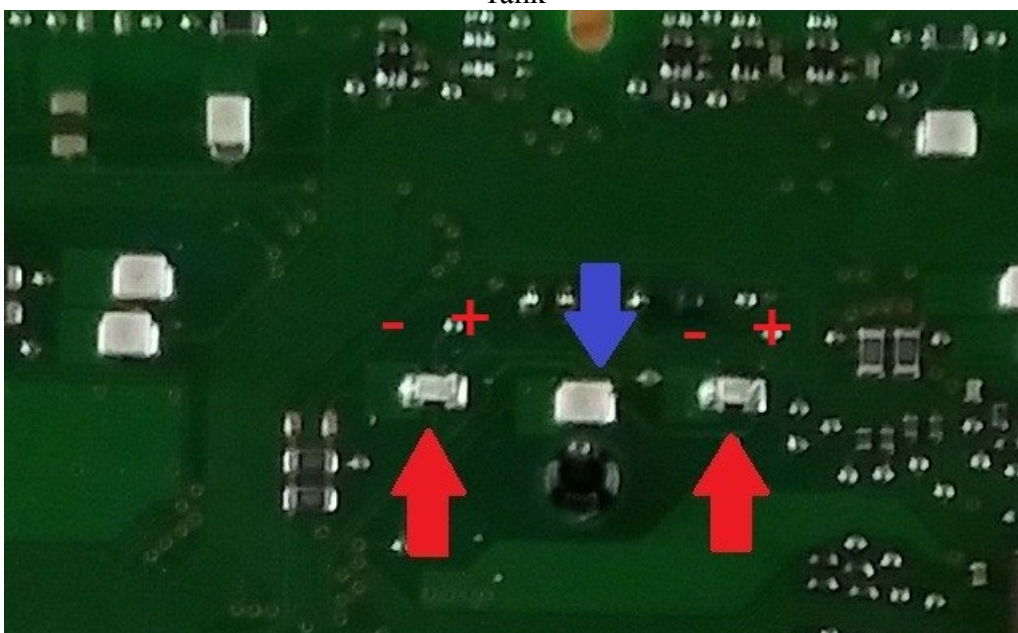
-Display SMDs mit Lötzange und Absaugpumpe entfernen

-neue SMDs mit Lötstation einlöten → auf Polarität achten

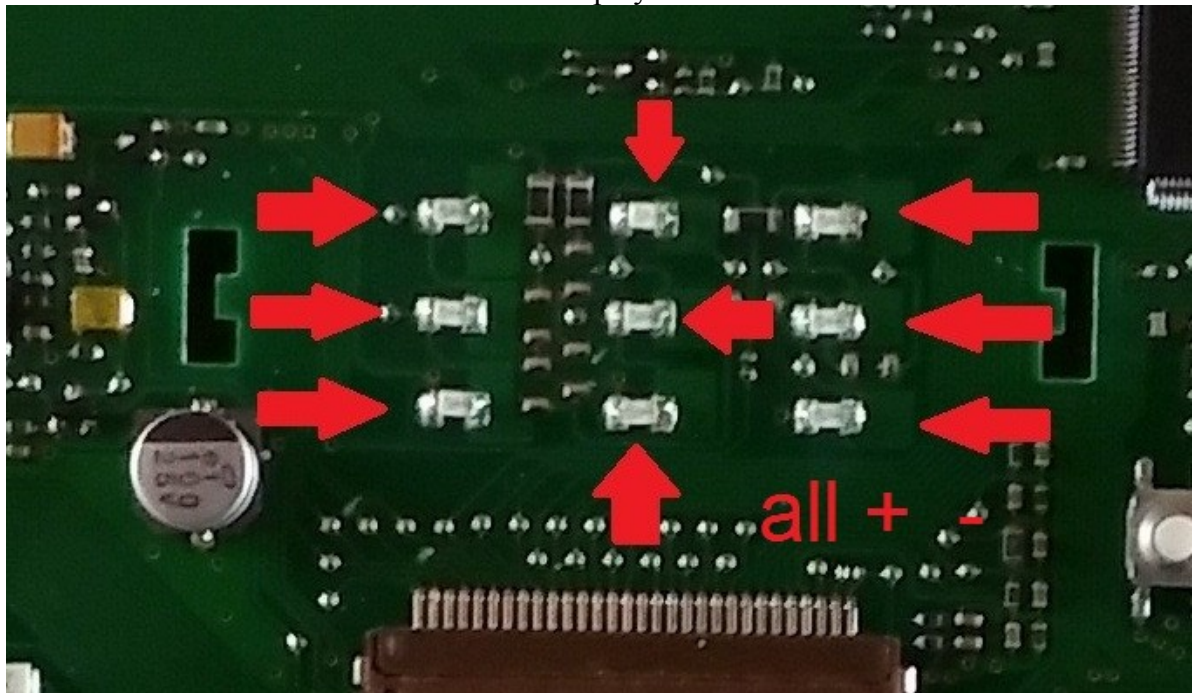
Geschwindigkeit



Tank



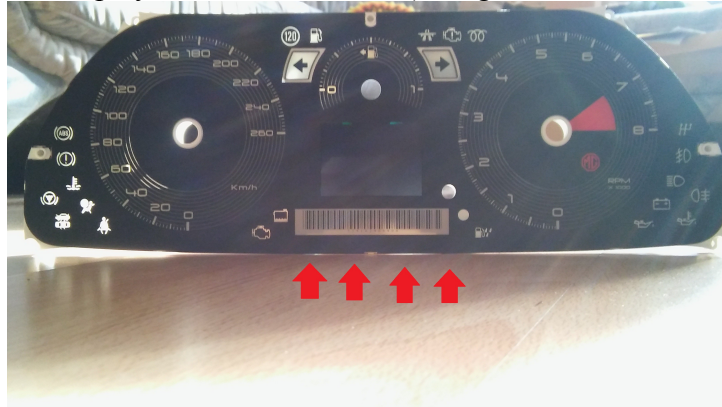
Display



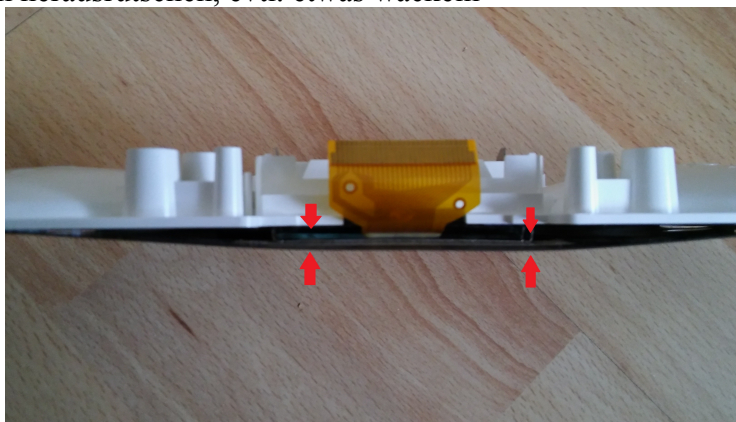
Drehzahlmesser



- Folienwechsel Display (LCD GWMS4540-FPC/A00 oder LCD A2 GW 4540A):
- Tachoscheiben um das Display herum etwas lösen (sind geklebt → Geduld und Feingefühl)



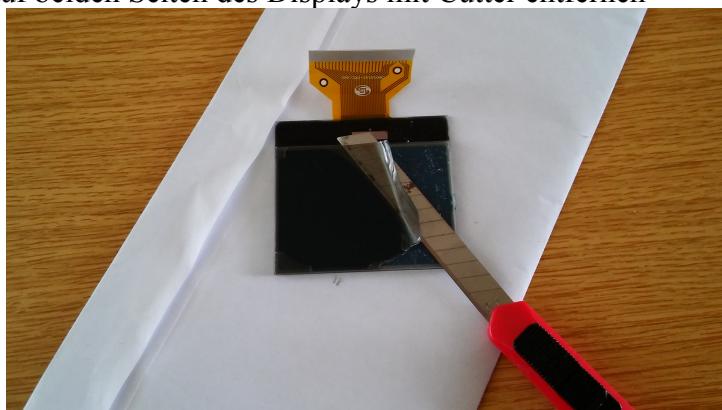
- auf Rückseite die Halteklammern des Displays etwas hervordrücken
- Display müsste nun herausrutschen, evtl. etwas wackeln



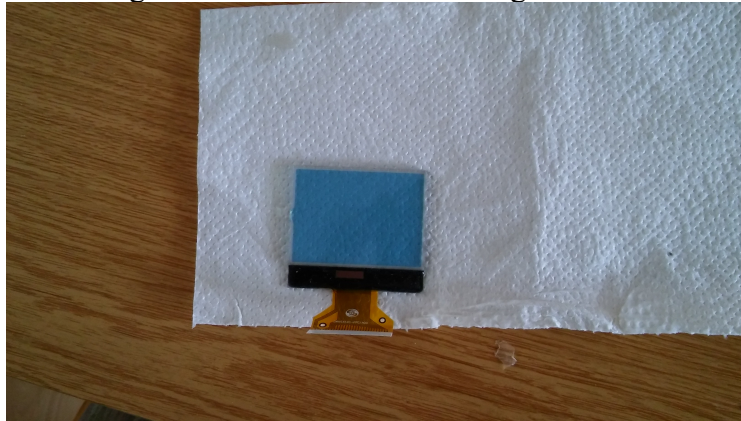
- orange Folie entfernen und neue Diffusionsfolie zuschneiden



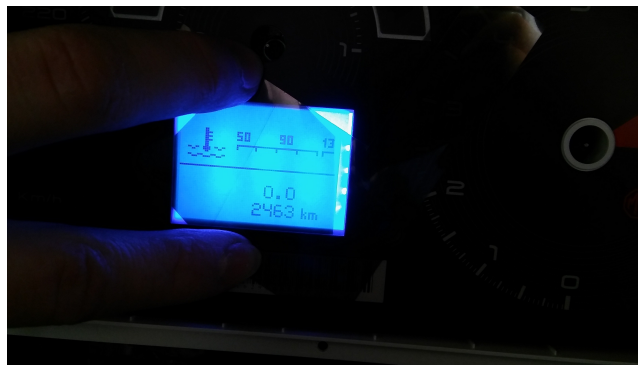
- Polarisationsfolie auf beiden Seiten des Displays mit Cutter entfernen



-Klebereste mit Bremsenreiniger oder ähnlicher Verdünnung entfernen



- auf Rückseite neue Polarisationsfolie aufkleben (vorne noch nicht)
- Display mit neuer Diffusionsfolie wieder einsetzen
- Displaystecker wieder auf Platine einstecken
- Tacho provisorisch zusammenbauen, ohne Nadeln usw.
- provisorischen Tacho wieder im Auto einbauen und mit den 2 unteren Kreuzschrauben fixieren
- Zündung einschalten, sodass das Display leuchten kann (den Dimmer nicht vergessen)
- mit einem weiteren Stück Polarisationsfolie den „perfekten“ Winkel suchen, auch mit eingeschaltetem Licht



- der Winkel macht den Unterschied, je nach Winkel sind die Zahlen dunkel und der Hintergrund farbig, oder die Zahlen farbig und der Hintergrund dunkel
- Position auf Folie markieren
- Tacho wieder aus Auto ausbauen und das Display wie zuvor wieder ausbauen, sodass das zweite Stück Polarisationsfolie aufgeklebt werden kann
- Tacho komplett zusammenbauen
- bevor die Plexiglasscheibe festgeschraubt wird, Tachonadeln justieren
 - Tacho provisorisch anklemmen
 - Zündung einschalten
 - Schrittmotoren fahren in Ausgangsposition
 - Tachonadeln aufstecken

- Plexiglasscheibe montieren
- Halteklammern montieren
- Tacho wieder im Auto einbauen
- sich an der neuen Beleuchtung erfreuen

vorher



nachher

